

تمهیدات شهرداری برای بارش‌های پیش‌رو در پایتخت



مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران از آمادگی معاونت خدمات شهری برای بارش‌های پیش رو در تهران خبر داد.

علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر درباره آمادگی نیروهای خدمات شهری برای بارش برف در مناطق شمالی پایتخت اظهار کرد: با توجه به پیش بینی هواشناسی و اعلام هشدار نارنجی در سطح استان تهران، معاونت خدمات شهری به مناطق ۲۲گانه اعلام آمادباش کرده است.

وی با بیان اینکه نیروهای خدماتی در سطح مناطق برای لایروبی ویژه کانال‌ها و مسیرها آماده شده‌اند، گفت: البته لایروبی به طور مستمر در طول سال انجام می‌شود. نقاط حساس آگیر که در بارندگی‌های قبلی مشکل ساز شدند مورد بازدید قرار گرفته اند تا اگر مشکلی وجود داشته باشد حل بشود.

جعفری ادامه داد: نیروهای خدمات شهری با شروع بارش در نقاط حساس مستقر می‌شوند و در صورت بروز هرگونه مشکلی نسبت به رفع آن اقدام می‌کنند.

مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران با تاکید بر اینکه برای امشب پیش بینی بارش برف برای پایتخت را داریم، خاطرنشان کرد: کیسه‌های شن و نمک معایر شارژ شده‌اند؛ همچنین ماشین آلات امروز فراخوانده شده و ماشین آلات مکانیزه نیز آماده خدمات‌رسانی هستند. ضمن اینکه نیروهای خدمات شهری هم در صحنه حضور دارند و با شروع بارش در خدمت شهروندان هستیم و تلاش می‌کنیم تا مشکلی پیش نیاید.

وی در پایان بیان کرد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه مشکل، با سامانه ۱۳۷ پدلس تماس بگیرند تا ما نسبت به رفع آن اقدام کنیم.

در آیین آغاز فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی مترو مطرح شد

صرفه جویی ۷۰۰ هزار یورویی به ازای هر واگن با تولید قطار ملی



آیین آغاز فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی مترو و مراسم آغاز عملیات طرح توسعه و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه واگن‌سازی تهران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار شهر؛ آیین آغاز فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی مترو و مراسم آغاز عملیات طرح توسعه و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه واگن سازی تهران امروز شنبه ۲۴ آذرماه ۱۴۰۳ با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران، مالک شریعتی نماینده مجلس شورای اسلامی، علی آقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیدعلی بزدی خواه نماینده مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران شهری در محل کارخانه واگن سازی تهران (پایانه فتح آباد) برگزار شد.

علیرضا شیخ طاهری مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران در این مراسم که همزمان با یکصد و پنجاه و ششمین رویداد امید و افتخار برگزار شد، با بیان اینکه بسیار خرسندیم که شهرداری تهران در یک بستر همکاری تنگاتنگ با ملی سازی واگن مترو با تمام ارکان ها و شرکت های دانش بنیان نقش اصلی در یکپارچه کردن این تکنولوژی ایفا می‌کند، گفت: در پایان دهه ۹۰ کشور برای حل مشکل تامین ناوگان مترو که صنعتی وابسته بود و سهم داخلی سازی آن کمتر از ۳۰ درصد بود به فکر چاره افتاد.

وی ادامه داد: جهاد دانشگاهی، مپنا، دولت و شهرداری کارگروهی تشکیل دادند و این آغازگر فرایند تولید قطار ملی مترو شد. قطار ملی مترو فعالیت خود را در سال ۱۴۰۰ با رفع نواقص و تلاش برای تاییدیه های لازم آغاز کرد که تا سال پیش ادامه پیدا کرد.

شیخ طاهری با بیان اینکه با اخذ تاییدیه های لازم در پایان سال ۱۴۰۲ توانستیم این قطار را در مسیر تهران-پرنذ سیر واقعی داشته باشیم، خاطرنشان کرد: این سیر همراه با مسافر بود. امروز می دانیم چه می خواهیم بسازیم و ایرادات تقریبا برطرف شده است. قرارداد تولید انبوه قطار ملی نیز همزمان با شرکت واگن سازی تهران انجام شد و از سال ۹۹ کارهای طراحی را جلو بردیم. امروز پروژه ساخت ۱۱۳ دستگاه شامل ۱۵ قطار ۷ واگنه و یک قطار ۸ واگنه را آغاز کردیم و تا پایان سال جاری ۲ رام از ۱۵ رام قطار ۷ واگنه را تحویل شهرداری خواهیم داد.

مدیرعامل شرکت واگن سازی در پایان گفت: این تولید ۷۰۰ هزار یورو به ازای هر واگن صرفه جویی ارزی دارد. همچنین ۱۲ هزار نفر اشتغال مستقیم در سال دارد و میزان داخلی سازی را به حدود ۸۵ درصد می‌رساند.

تولید انبوه قطار ملی ماحصل باور (ما می توانیم)

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در این آیین با ستایش و تقدیر از عواملان این رخداد گفت: امیدوارم باور (ما می توانیم) همچنان در همه زمینه‌ها خودش را نشان بدهد؛ به ویژه در موضوع واگن سازی.

وی با بیان اینکه ما در تهران طول مسیرهای ریلی مان زیاد است، تصریح کرد: ایستگاه و ریل داریم اما واگن کم داریم. تامین واگن یکی از نیازمندی های ماست که هم نیاز به کمک داخلی و هم خارجی دارد. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه در زمان ترافیک و آلودگی یکی از راه های رفع این مشکلات توسعه صنعت مترو است، اظهار کرد: امیدواریم که هر چه زودتر شاهد بروز هر آنچه را که وعده داده اند، باشیم.

کارگران با ماسک مشغول به کارند...

نان حلال با طعم دود



برخلاف دستورالعمل‌های اولیه در شرایط آلودگی هوا، تعداد زیادی از کارگران نمی‌توانستند در خانه بمانند. کارکنان بخش خصوصی و کارمندان مراکز خدمات‌درمانی و بانک‌ها امروز به ساختمان‌های اداری محل کار خود رفتند و کارگران ساختمانی و راننده‌ها به خیابان برگشتند



اتحادملت - گروه جامعه، اواخر آذرماه، هوا معمولا آن قدر سرد می‌شود که پنجره‌ها بسته بماند و کسی بدون بهانه در خیابان نباشد. معمولا حوالی ظهر، صدای خنده بچه مدرسه‌ای‌ها در کوچه پس‌کوچه می‌پیچد و جلوی مدرسه ترافیک است. امروز اما گرم‌تر است، پنجره‌ها را نه به خاطر سرما که از ترس آلودگی هوا بسته‌اند. مدرسه و اداره‌ها تعطیل اند. پدر و مادرها حالا با خیال راحت در خانه پیش بچه‌هایشان هستند؛ البته همه نه... بچه‌های کارگران ساختمانی، شاگرد مغازه‌ها، پیک‌موتوری‌ها و راننده تاکسی‌ها امروز در خانه تنها ماندند. شاید آلودگی هوا برای همه باشد، اما تعطیلی نه...

شاخص آلودگی هوای تهران، این روزها روی عدد ۱۶۱ قرار دارد: «هشدار قرمز، وضعیت هوای ناسالم برای عموم». بر اساس گزارش‌ها، این شاخص در برخی نقاط مرکزی و جنوبی تهران از مرز ۲۰۰ واحد گذشت؛ وضعیتی که نه‌تنها خطر جدی برای گروه‌های حساس

محسوب می‌شود، بلکه سلامت عموم جامعه را نیز تهدید می‌کند. دولت مدارس و دانشگاه‌ها و ادارات را تعطیل کرد و فعالیت بانک‌ها نیز نیمه‌تعطیل اعلام شد. در این میان، سازمان‌های خصوصی و مراکز خدمات درمانی، همچنان فعالیت خود را ادامه می‌دهند. شهرداری تهران نیز اعلام کرد که به رغم آلودگی هوا، همه بازارهای میوه و تره‌بار باز هستند. همچنین، روند ثبت سفارش و ارسال غذا و کالا در پلتفرم‌های خرید آنلاین هیچ تغییری نکرده است.

برخلاف دستورالعمل‌های اولیه در شرایط آلودگی هوا، تعداد زیادی از کارگران نمی‌توانستند در خانه بمانند. کارکنان بخش خصوصی و کارمندان مراکز خدمات‌درمانی و بانک‌ها امروز به ساختمان‌های اداری محل کار خود رفتند و کارگران ساختمانی و راننده‌ها به خیابان برگشتند...

کارگرهای ساختمانی معمولا به صورت روزانه از طرف کارفرمای خصوصی به کار گرفته

می‌شوند و تمامی مزایا و حقوق آن‌ها به صورت ساعتی محاسبه می‌شود. پیک موتوری‌ها و راننده تاکسی‌ها بسته به نوع قرارداد خود ممکن است از مزایایی چون بیمه و مرخصی برخوردار باشند. کار همه آن‌ها اما یک ویژگی مشترک دارد؛ محل کاری به وسعت خیابان‌های شهر. آن‌ها که روزانه ساعت‌های طولانی در معرض آلودگی هوا هستند، در واقع چاره‌ای جز کار کردن ندارند چون تعطیلی یعنی بی‌بویی.

کارگر ساختمانی که روزانه بیش از ۱۰ ساعت بالای داربست کار می‌کند، می‌گوید: «هر روزی که کار نکنیم، کل درآمد آن روز را از دست می‌دهیم. یعنی مجبوریم شب دست خالی برگردیم خانه. حالا فکر کن در پاییز و زمستان که تقریبا بیشتر روزها هوا آلوده است، کار نکنیم. آخرش چه؟ جیب خالی و شرمندگی.»

پای آلودگی هوا روی گلوی کارگران

آلودگی هوا به عنوان یک عامل زمینه‌ای می‌تواند در گذر زمان به مرگ افراد منجر

فرهنگ وبجامعه

شود. «محمدرضا ظفرقندی»، وزیر بهداشت و آموزش پزشکی ایران، در روزهای اخیر اعلام کرد که سالانه حدود ۵۰ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا فوت می‌کنند. پیشتر نیز، «علیرضا رئیسی»، معاون وزارت بهداشت در نشست اعلام کرده بود که در تهران حدود ۷ هزار مرگ منتسب به طور سالانه گزارش شده است.

ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که عامل اصلی بیماری‌های قلبی و تنفسی هستند، در هوای تهران چندین برابر حد مجاز است. در این وضعیت، برای کارگرانی که ساعت‌های طولانی در معرض این آلاینده‌ها هستند، خطر ابتلا به بیماری‌هایی نظیر آسم، برونشیت مزمن و سکتة قلبی بیشتر از سایر گروه‌هاست.

علاوه بر این، بسیاری از این کارگران به خصوص کسانی که به صورت روزمزد کار می‌کنند، از بیمه درمانی مناسب یا حمایت‌های بهداشتی برخوردار نیستند. این شرایط باعث می‌شود که نه‌تنها سلامتی‌شان به خطر بیفتد، بلکه هزینه درمان بیماری‌های ناشی از آلودگی را نیز خودشان متحمل شوند.

هوای تهران برای همه آلوده نیست!

در حالی که تعطیلی مدارس و ادارات دولتی نشان‌دهنده تلاش مسئولان برای حفظ سلامت برخی اقشار جامعه است، نبود سیاست‌های حمایتی برای کارگران روزمزد و مشاغل خیابانی، بازتابی از نابرابری ساختاری است.

این تبعیض آشکار در حالی صورت می‌گیرد که قانون کار نیز در این زمینه سکوت کرده است و در قانون کار هیچ محدودیتی برای فعالیت کارگران در روزهای آلوده هوا وجود ندارد؛ فعالیت کارگاه‌های مشمول قانون کار در روزهای آلوده به توافق کارگران با کارفرمای واحد تولیدی سپرده شده است.

این گروه‌ها، که معمولا از امکانات بهداشتی و مالی کمتری برخوردارند، در مواجهه با بحران‌هایی نظیر آلودگی هوا، بیشترین آسیب را می‌بینند. حمایت‌های حداقلی، مانند توزیع ماسک‌های استاندارد، کاهش ساعت کاری در شرایط بحرانی و ایجاد بیمه‌های حمایتی ویژه، می‌توانست تا حدی از آسیب‌ها بکاهد. در غیاب چنین تدابیری اما کارگران همچنان ناشناس را از خیابان‌های همین شهر غبارگرفته درمی‌آورند، بی‌آنکه صدای گرفته‌شان به گوش کسی برسد.

دعوتنامه مجمع عمومی شرکت تعاونی فرهنگی

دانش فولادشهر

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تعاونی فرهنگی دانش فولادشهر به شماره ثبت ۲۵۷۹ شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۹۱۱۰۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۹:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ و جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۹:۳۰ صبح در محل شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده

۱-افزایش سرمایه شرکت

۲-گزارش هیئت سه نفره (حل اختلاف نظر مربوط به سرمایه و سهام)

دستور جلسه مجمع عمومی عادی

۱-گزارش هیئت مدیره و بازرسان عادی

۲-انتخابات هیئت مدیره و بازرسان عادی

کد م.پ.

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرتی و

گردشگری – نوبت اول

نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافرتی و گردشگری سروین سفر واقع در استان تهران به صاحب امتیازی آقای مهدی صادق پور در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا ادعایی دارند دعوت به عمل می آید مراتب را حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشوری واقع در استان تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز اعلام نمایید.

دفتر خدمات مسافرتی سروین سفر

کد م.پ.۶۷

آگهی برگزاری مجمع عمومی عادی بطور

فوق‌العاده شرکت پاک تحریر سهامی خاص

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت پاک تحریر سهامی خاص به شماره ثبت ۵۶۹۸۲۰ و شناسه ملی ۱۷۳۲۶۹-۱۰۷۲۰۱۷۳۲۶۹ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰:۰۰صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۶ واقع در محل قانونی شرکت استان تهران شهرستان شمیرانات بخش رودبار قصران فشم میگون ابتدای جاده شمشک ساختمان نگین میگون پلاک ۱۳۴ طبقه همکف کد پستی ۲۳۴۴۱۳۸۴۳ برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:

تعیین تکلیف درخصوص اجرای دادنامه‌شماره۱۰۲۲۳۱-۱۸۰۱۳۴۳۹۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۷ صادره از شعبه ۱۷ تجدید نظر استان گیلان.

مقام دعوت کننده: هیئت مدیره شرکت پاک تحریر (سهامی خاص)

کد ت.م.۶